

RICKY PUTRA SARDIKA

Kristianus Oltriono

09030501822009

UNIVERSITAS SANATA DHARMA

# SIMULASI KENDALI LAMPU LALU LINTAS BERBASIS LOGIKA KABUR

## BAB I

Bagaimana membuat simulasi kendali lampu lalu lintas berbasis logika kabur menggunakan kendali logika kabur yang dapat memperbaiki waktu nyala lampu hijau dengan memperhatikan jumlah kendaraan yang diatur pada perempatan jalur?

## BAB III

Analisis Kebutuhan

Perangkat Keras, Perangkat Lunak dan Data - data yang diperlukan untuk membangun simulasi, seperti data jumlah kendaraan yang diatur dan yang mengantri.

- 1. Aturan Sistem Pengaturan Lampu Lintas
- 2. Batasan Sistem
- 3. Perancangan Antar Muka

## BAB IV

Disimpulkan bahwa dengan menggunakan kendali logika kabur, maka waktu nyala lampu hijau yang diberikan untuk masing - masing jalur yang dapat memperbaiki waktu nyala yang digunakan pada kendali konvensional.